

## KẾ HOẠCH

**Quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động  
số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy  
về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư  
về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự,  
an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 153/KH-UBND, ngày 29/8/2023 của UBND huyện Ba Tơ về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (Chương trình hành động số 35-CTr/TU), UBND xã ban hành Kế hoạch thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai Chương trình hành động số 35-CTr/TU đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động và Nhân dân trên địa bàn xã nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT; tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các ban, ngành, hội đoàn thể và các thôn trong phối hợp thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn xã.

2. Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT; thực hiện toàn diện, đồng bộ các giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT. Huy động mọi nguồn lực xã hội để phát triển hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông công cộng.

3. Lãnh đạo, chỉ đạo xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT phải thật sự trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

### II. MỤC TIÊU

1. Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân trên địa bàn xã nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực để phát triển kinh tế - xã hội của xã. Tiếp tục nâng cao, tăng cường nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt

trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT.

3. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm quản lý nhà nước về giao thông một cách thống nhất, hiệu quả; sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; nâng cao trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT. Quá trình thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chủ động tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phù hợp với tình hình thực tiễn.

4. Huy động các nguồn lực xã hội để đầu tư, phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện; ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

### **III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **1. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT**

1.1. Tổ chức quán triệt, lãnh đạo, chỉ đạo, cụ thể hóa các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Kế hoạch số 153/KH-UBND, ngày 29/8/2023 của UBND huyện về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35 và Kế hoạch này vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn để triển khai thực hiện hiệu quả.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn.
- Thời gian thực hiện: Quý III/2023.

1.2. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 09/5/2023 của UBND huyện về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; Công văn số 788-CV/HU, ngày 17/3/2023 về việc tiếp tục thực hiện một số nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TU, ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Công văn số 360/UBND ngày 01/3/2023 của Chủ tịch UBND huyện về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian đến; Công văn số 790/UBND ngày 18/4/2023 về việc tiếp tục tăng cường công tác quản

lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện; Công văn số 1693/UBND ngày 07/8/2023 của Chủ tịch UBND huyện về việc phối hợp thực hiện đợt tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hoá bằng container trên địa bàn huyện...

Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn phải đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch công tác hằng năm để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.3. Siết chặt trật tự, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và những vi phạm của người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Phối hợp với các đơn vị có liên quan kiên quyết xử lý “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*” đối với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính.

- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.4. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng và công tác quản lý cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật của cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “*xuê xoa*”, bỏ qua vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.5. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn xã, cơ quan thông tin truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các ban ngành, hội đoàn thể; Đài truyền thanh xã.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **2. Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

2.1. Chủ động rà soát, đề nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính.

- Phối hợp thực hiện: Tư pháp - hộ tịch và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2.2. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, ban, ngành hội đoàn thể, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính.

- Phối hợp thực hiện: Tư pháp hộ tịch và các cơ quan, ban, ngành có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2.3. Có cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực để xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, việc thực hiện quy hoạch hạ tầng giao thông phải gắn liền với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương để bảo đảm thống nhất, đồng bộ và có định hướng lâu dài. Đối với các chủ trương đầu tư làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Địa chính xã, Tài chính - Kế toán.

- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT**

3.1. Tăng cường xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị; tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các phương

tiện truyền thông, nhất là trên các trang mạng xã hội để tiếp cận đến nhiều đối tượng tuyên truyền. Quán triệt mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải gương mẫu và có trách nhiệm tuyên truyền, vận động Nhân dân và người thân trong gia đình nâng cao ý thức tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, các thôn.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3.2. Thường xuyên đổi mới về nội dung, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông để phù hợp với từng đối tượng, từng thôn, khu dân cư... Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong việc giáo dục thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Văn hoá xã hội, các cơ sở giáo dục đóng trên địa bàn.
- Phối hợp thực hiện: Ban An toàn giao thông xã và các cơ quan, ban ngành, hội đoàn thể.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3.3. Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; trong đó, tích cực vận động người dân tham gia, kịp thời lên án, tố giác, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; chú trọng xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiến tiến về TTATGT, nâng cao hiệu quả hoạt động các mô hình tự quản về an ninh, trật tự, TTATGT ở cơ sở; thường xuyên động viên, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính, Văn phòng thống kê.
- Phối hợp thực hiện: Các thôn và các cơ quan, ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

#### **4. Tăng cường năng lực quản lý, điều hành trong bảo đảm TTATGT**

4.1. Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, kiến nghị, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính.
- Phối hợp thực hiện: Tài chính - Kế toán, các cơ quan, ban, ngành có liên quan và các thôn.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4.2. Đổi mới, nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác quản lý phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; tham gia nghiên cứu, hoàn thiện quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Địa chính, Công an xã.
- Phối hợp thực hiện: các cơ quan, ban, ngành có liên quan và các thôn
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4.3. Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp và đơn vị chức năng trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu đường. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: Địa chính.
- Phối hợp thực hiện: Tài chính kế toán, Công an xã và các đơn vị chức năng.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **5. Nâng cao năng lực, tăng cường phối hợp giữa các lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT**

5.1. Triển khai thực hiện kiện toàn tổ chức bộ máy của các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao năng lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Địa chính.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã, Văn phòng thống kê.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5.2. Chủ động đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Đẩy mạnh đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện và các điều kiện bảo đảm cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Địa chính, Trạm Y tế xã.
- Phối hợp thực hiện: Tài chính - Kế toán, Tư pháp hộ tịch; các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan và các thôn.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**6. Chỉ đạo thực hiện giải pháp chống ùn tắc giao thông:** Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông phù hợp với tình hình của xã;

- Chủ trì thực hiện: Địa chính.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Trưởng các cơ quan, ban ngành, thôn trưởng các thôn phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của đơn vị, địa phương. Định kỳ hằng năm (**trước ngày 15/12**), báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch này cho UBND xã (qua Công an xã); 05 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và triển khai thực hiện.

2. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, các tổ chức chính trị - xã hội tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và kéo giảm TNGT trên địa bàn huyện theo mục tiêu đã đề ra.

3. Giao Công an xã phối hợp với Văn phòng thống kê, Địa chính và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tham mưu, phối hợp tham mưu Chủ tịch UBND xã báo cáo kết quả hằng năm, sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm theo quy định./.

#### ***Nơi nhận:***

- TT Đảng ủy;
- TT HĐND xã;
- CT, PCT UBND xã;
- Ủy ban MTTQVN xã và các cơ quan, ban ngành, hội đoàn thể xã;
- Công an xã;
- Thành viên Ban ATGT xã và các thôn;
- Lưu: VT, CAX.

#### **CHỦ TỊCH**

**Phạm Văn Mang**